

SCHENK'S WOMO TOUR 2011



Gardasee - Venedig - Kärnten

1.Ziel → Gardasee

1.Tag 29.04. Fr. Fahrt **BB** – Autobahn Ulm - Memmingen nach **Nesselwang**

210km

Voll bepackt mit Rädern, Wasser, Essen und Klamotten fuhr wir erst mal auf eine Waage. Klasse! Wir hatten noch 200kg GG und 100kg auf der Hinterachse frei
SP in Nesselwang an der Albspitzbahn war etwa 1/3 und am Abend voll belegt (8€).
Am Nachmittag Gewitter mit leichtem Hagel, Abendessen im Brauerei Gasthof Post



2.Tag 30.04. Sa. Fahrt **Fernpass** – Innsbruck – Alte Brenner Bundesstrasse - Rasthof **Sadobre**

175km

Wir fahren mautfrei auf Bundesstrassen mit wenig Verkehr, selbst auf den Brenner war es erstaunlich ruhig. Unterwegs kauften wir noch bei Billa ein und tankten für 1,399€/l Diesel voll.
In Sterzing suchten wir den SP am Rasthof Autocamp Sadobre. Der Platz ist nur noch über die Autobahn zu erreichen (1,20€ Maut), die Beschilderung von der Bundesstrasse führte ins Leere.
V/E inkl. Wasser/Strom 13€ aber schön Ruhig. Ein idealer Übernachtungsplatz an den Gardasee bzw. an die Adria. 46° 53' 6"N/11° 26' 12"O
Heute haben wir erfolgreich unsere WoMo Dusche eingeweiht. Das Wetter war ok, leicht wolzig aber trocken.



3.Tag 01.05. So. Fahrt auf der Autobahn via Brixen - Torbole (Maut 12,30€) weiter am Gardasee entlang bis kurz vor **Sirmione** auf den **CP Tiglio**

240km

Wir standen direkt am See hörten die Frösche quaken und genossen die Sonne. Abends wurde gegrillt. Eine Gewitterfront streifte uns nur leicht und verzog sich schnell.



4.Tag 02.05. Mo. CP Tiglio -> Fahrradtour ins 5km entfernte Sirmione.

Der Radweg führt immer wieder am Ufer entlang. Nach 500m stoppten wir am WoMo SP Area Sosta Camper "Lugana Marina" auf dem wir auch schon nächtigten. Der Platz ist aber 18€/24h, da ist der Acsi CP schöner und kostet nur 15€.

Bevor wir auf die Halbinsel radelten schlenderten wir durch den gerade stattfindenden Krämermarkt von Sirmione.

Vor der alten Stadtmauer auf dem Parkplatz P1 ist ein WoMo SP. Man steht direkt am Wasser und für eine Stadtbesichtigung ok (21€/24h)

Die Altstadt von Sirmione ist sehenswert und an dem Touristen-Nippes darf man sich nicht stören, ach ja, man ist nicht allein ...



5.Tag 03.05. Di. CP Tiglio -> Fahrradtour ins 4km entfernte Peschiera

Heute ging es mit dem Fahrrad auf die andere Seite entlang dem Ufer nach Peschiera, ein schönes Städtchen mit Hafen und einem kleinen historischen Kern.

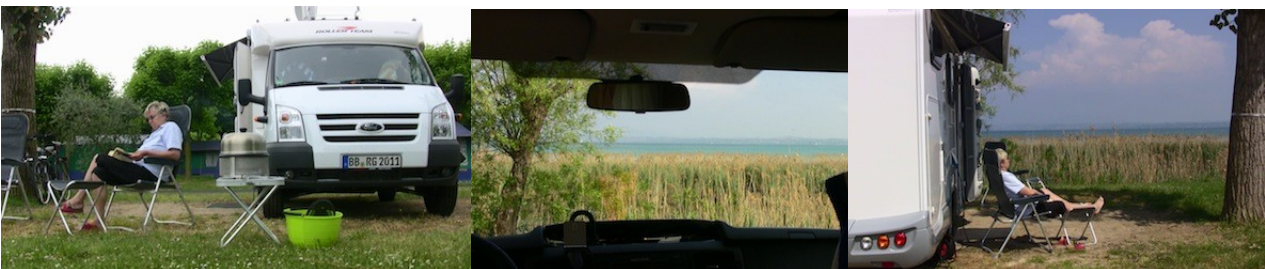
Man erreicht den Ortskern über eine ca. 2km lange schöne Seepromenade.



6.Tag 04.05. Mi. CP Tiglio

In der Nacht zog ein Gewitter über uns hinweg. Morgens war der Himmel leicht bewölkt aber es hatte merklich abgekühlt. Gegen Mittag war der Sommer zurück und wir "faulenzten".

Der Rest war Grillen und das WoMo für die Weiterfahrt vorbereiten.



2. Ziel → Venedig:

7.Tag 05.05. Do. Fahrt nach Cavallino

210km

Über die Autobahn via Verona, Padua und Venedig (9,20€) fahren wir auf die Lagune zum CP Cavallino, einem Acsi Platz für 15€. Wir fanden mit Platz 21 den idealen Standort, geschützt durch Büsche, Bäumchen für Schatten und direkt am (Hundefreien-) Strand.



8.Tag 06.05. Fr. CP Cavallino

Heute hatten wir Venedig auf dem Programm. Aber auf die Italiener ist verlass!!! An der Rezeption erfuhren wir, das die Buse und Fährschiffe wegen Streik erst ab 13 Uhr fahren.
 Dafür aber Morgen der Papst Venedig besucht wir verschoben unsere Citytour auf Montag.
 Stattdessen entschlossen wir uns mit dem Rad die 7km nach Punto Sabione, der Anlegestelle nach Venedig, zu radeln und den Rest auf dem CP / Strand zu verbringen.

9.Tag 07.05. Sa. CP Cavallino "Faulenzen am Strand"



10.Tag 08.05. So. CP Cavallino "Faulenzen am Strand"

Abends kam ein heftiger (Sand) Sturm auf. Hektisch wurden Vorzelte und Markisen gesichert, vorsichtshalber klappten wir unsere Sat-Schüssel ein.

11.Tag 09.05. Mo. Ausflug nach Venedig

Bei blauem Himmel starteten unseren Venedig Tripp. An der Rezeption kauften wir für 16,60€ ein Retour-Ticket Cavallino / P.S.Marco. Die Bus Haltestelle liegt ca. 15min. zu Fuß an der Hauptstrasse. Bus, Schiff und Venedig waren "gut besucht" , wie das wohl in der Hauptsaison ist..... etwas abseits glänzte die Stadt jedoch mit ihrem morbiden Charme. Nach 6h machten wir uns wieder auf den Heimweg.



12.Tag 10.05. Di. CP Cavallino "Faulenzen"

Heute erholten wir uns von der City und rüsteten das WoMo für die Weiterfahrt ...



3.Ziel → Kärnter Seenplatte

13.Tag 11.05. Mi. Fahrt via Udine - Villach an den **Ossiachersee** in Kärnten

270km

Die Maut kostete 9,30€ und der Diesel 1,399€/l. Für Österreich kostete das "Pickerl 7,90€.

In Villach stoppten wir bei Hofer und füllten unsere "Speisekammer" auf.

Kurz hinter Alt-Ossiach fanden wir den Campingplatz Jodl (ASCI 820) für 15€ + 1€ Umweltabgabe + 1,50€ KurtaxeGPS fN 46°41'9" E 14°0'45"

Wir Standen in der 1 Reihe direkt am See



14.Tag 12.05. Do. CP Jodel **Ossiachersee**

Spaziergang durch die Naturschutz Zone nach Steinbach.

Der Grillabend viel durch ein heftiges Gewitter fast ins Wasser. Dank Markise schafften wir es, den Schweinehals gar zu bekommen.



4.Ziel → Bayern

15.Tag 13.05. Fr. Fahrt via A 10 Tauernautobahn - Salzburg - Schönau am Königsee - Prien am **Chiemsee**

290km

Der Tauerntunnel reduzierte unser Guthaben um 9,30€. In Golling fuhren wir von der Autobahn um für 1,334€/l Diesel noch in A zu tanken. Weiter ging es über Hallein an den Königsee. Eigentlich wollten wir am See übernachten, aber der Groß-Parkplatz war eine einzige Baustelle.

Nach kurzer Beratung war der Chiemsee unser nächstes Ziel. Wir landeten etwas außerhalb von Prien auf dem CP Harras, der SP kostete 12€ mit VE/Strom/WC/Dusche. Der SP kann nur für eine Übernachtung genutzt werden.

Vom CP machten wir uns zu Fuß auf den Weg nach Prien, irgendwie haben wir uns verschätzt, der Weg zog sich wie Kaugummi. Nach geschätzten 4km erreichten wir den Schiffsanleger.

Tipp: Der Parkplatz beim Anleger ist optimal um das WoMo während dem Inselbesuch zu parken, leider darf man nicht übernachten.

Zurück auf dem CP, blieben wir im Biergarten hängen, der Schweinebraten und die Chiemsee Recke sind sehr empfehlenswert.



16.Tag 14.05. Sa. Fahrt nach **Bad Schussenried**

250km

Heute wollten wir auf die Inseln Herren- und Frauenchiemsee, aber es hat in der Nacht angefangen zu regnen und es tröpfelte noch immer ... den Insel Ausflug verschoben wir auf den nächsten Chiemseestopp.

Wir entschieden uns über München - Memmingen nach Oberschwaben auf den SP der Bad Schussenrieder Brauerei zu fahren.

Je westlicher wir kamen um so besser wurde das Wetter, in Bad Schussenried schien die Sonne.

Ein Stadtrundgang endete bei einem "Dunklen" im Biergarten und der Abend beim Bierbraten im Museums Stüberl.

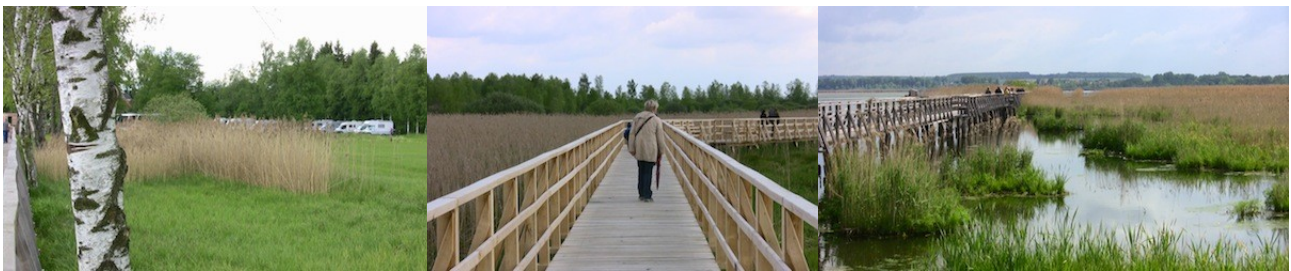


17.Tag 15.05. So. **Federsee**, Gestütsgasthof **St.Johann**, Heimfahrt

130km

Nach dem Frühstück besuchten wir den 8km entfernten Federsee und "testeten" den erneuerten 1,5km Holzsteg zum See.

Die Heimfahrt unterbrachen wir, zum Mittagessen, auf dem Gestütsgasthof in Sankt Johann.



Fahrkilometer: ca. 2100

Durchschnittlicher Verbrauch: 9,8l/100km

Maut:

| | | |
|---------------------------|---------|--------|
| Italien | | 30,80€ |
| Österreich | 10 Tage | 7,90€ |
| Tauerntunnel / Katschberg | | 9,30€ |