



WÜRZBURG

1. Tag 17.01. So. Fahrt nach Würzburg

170km

Es schneit und die Temperatur liegt um 0 Grad - na super. Gegen Mittag ließ der Schneefall nach und wir konnten starten. Auf den Autobahnen war die Fahrbahn schwarz geräumt und es herrschte kaum Verkehr. Kurz nach 14:30 Uhr trafen wir in Würzburg auf dem Stellplatz am Viehmarkt unter der Friedensbrücke ein. Es ist ein gemischter Großparkplatz für Pkw, Busse und WoMo's, man steht sehr schön mit Blick auf den Fluss. Der Platz ist mit 3€ von 6 - 20 Uhr preiswert und Nachts kostenlos, er liegt fußläufig zur Altstadt. Leider gibt es auch einige negative Punkte: Ver- und Entsorgung – Fehlanzeige und in der Nacht wird manchmal der Platz zum Umladen von LKW Container genutzt und ist extrem laut.

GPS: 49° 47' 52"N 9° 55' 23"O

Neben dem Platz, im Restaurant "Jahnterrasse" gab es das obligatorische "Schäufele" und eine Kalbsrollade für Gerti danach liefen wir entlang dem Main in die Altstadt. Nach dem Spaziergang genossen wir unser wohlig warmes WoMo.

2. Tag 18.01. Mo. Würzburg CP

9km

Die Nacht auf dem Viehmarkt P war angenehm ruhig - keine LKWs mit Container.

Um 9 Uhr hatte Gerti einen Termin im CHC Uniklinikum. Ein Taxi brachte uns pünktlich zur Klinik, gegen 15:30 Uhr war ich zurück am WoMo und fuhr auf den 8km entfernten CP "Kalte Quelle" auf dem ich mich für die nächsten Tage einrichtete.

Der Camping liegt am Stadtrand von Würzburg, direkt am Mainufer und ist auch im Winter geöffnet - leider war das Restaurant bis März geschlossen. www.kalte-quelle.de GPS: 49° 44' 41"N 9° 59' 7"O

3. Tag 19.01. Di. - **7. Tag** 23.01. Sa. Würzburg CP

Nach einer ruhigen aber mit - 8°C kalten Nacht traf mich am Morgen der Schlag...

Nachdem ich den Wasserhahn das erste mal betätigte sprang die Pumpe in unregelmäßigen kurzen Intervallen an und setzte meinen Fußboden unter Wasser.

Pumpe abgeschaltet - mit Tüchern den Boden getrocknet und Ursache gesucht – am Truma FrostControl Ventil ist der Entleerungsschlauch zugefroren (Eiszapfen hing unter dem Ventil bis zum Boden).

Lösung: Pumpe erst wieder bei + Graden benutzen - kein Problem auf einem CP mit mollig warmen Waschräumen, Duschen und WC's..

Täglich fuhr ich vom CP auf den P am Viehmarkt und lief die ca. 4km durch die Stadt in die Klinik um Gerti zu besuchen. Auf dem Rückweg zum CP kaufte ich noch für mein Abendbrot ein.

Meist waren die Nächte klar und mit -5° bis -8° empfindlich kalt. Tagsüber war es in der Stadt meist neblig und nasskalt.

Auf dem Weg in die City liegt in der Nähe die "Ran" Tankstelle in der Stuttgarter Str. 21, ideal zum GPL tanken (Verbrauch So. bis So. 20kg Gas). Bei der Tankstelle gibt es einen Getränkehandel mit großem Bier und Wein Angebot – eine Auswahl Boxbeutel erweiterte meine Bestände

Am Samstag in der Nacht setzte Eisregen und Tauwetter ein - gegen 10Uhr waren die Straßen wieder frei und am Nachmittag mein FrostControl Ventil aufgetaut – es funktioniert wieder einwandfrei.

8. Tag 24.01. So. Heimfahrt

170km

Heute wurde Gerti aus der Klinik entlassen – gegen 14:30Uhr waren wir zuhause

Impressionen aus Würzburg

Stellplatz P Viehmarkt an der Friedensbrücke



Camping Kalte Quelle



Würzburg



Uniklinikum



Franken kulinarisch

